

**RAAD & RECHT**ALICIA ZWANIKKEN, ADVOCaat  
zwanikken@vantraa.nl**Wat doen bij inspectie?**

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) meldt dat zij afgelopen december 183 controles heeft uitgevoerd bij pakketbezorgers in heel Nederland. Tijdens deze actie controleerden ILT-inspecteurs voornamelijk op het bezit en de aanwezigheid van de vergunning voor beroepsgoederenvervoer en constateerden zij dat één op de vijf pakketbezorgers in overtreding was. De kans is aanwezig dat de ILT vergelijkbare acties bij andere vervoerders zal gaan inzetten. Ook los van de controles op de aanwezigheid van de relevante vergunningen zou het me niet verbazen als er de komende tijd meer vervoerders worden gecontroleerd, zeker nu de EU afgelopen jaar lidstaten heeft aangespoord meer controles uit te voeren op transport. Stel nu dat de ILT ineens bij u voor de deur staat, waar moet u dan op letten?

Allereerst mag u altijd een raadsman bellen. In de tussentijd is het goed om na te gaan of de persoon voor de deur daadwerkelijk van de ILT is. Inspecteurs zijn verplicht op verzoek een (rijks)legitimatiebewijs met foto te tonen waarmee zij kunnen aantonen in welke hoedanigheid zij optreden. Verder is van belang om te vragen wat het onderwerp is van de inspectie. Een toezichthouder mag namelijk alleen onderzoek doen naar de naleving van regels waarvoor hij is aangewezen. Een ILT-inspecteur mag uiteraard onderzoek doen naar bijvoorbeeld de aanwezigheid van de Eurovergunning, maar gaat buiten zijn boekje als hij om correspondentie met andere vervoerders vraagt voor een onderzoek naar verboden prijsafspraken. Een dergelijk onderzoek is in beginsel voorbehouden aan de Autoriteit Consument & Markt (ACM).

Als er dan sprake is van een voor zijn onderzoek bevoegde inspecteur, dan heeft deze inspecteur verschillende bevoegdheden tot zijn beschikking. In het algemeen kan hij: elke plaats betreden (voor woningen bestaan speciale regels), zo nodig met medeneming van apparatuur (of slotenmaker of politie - 5:15 Awb), en daar onderzoek doen binnen de bevoegdheden die de wet hem geeft. Hierbij kan hij onder meer vragen stellen en werknemers verhoren (5:16 Awb), identificatie van werknemers vragen (5:16a Awb) en zakelijke gegevens inzien en zo nodig kopiëren of meenemen (5:17 Awb). Hij mag zaken onderzoeken, opnemen, monsters nemen, verpakkingen openen (5:18 Awb) en vervoermiddelen en hun lading onderzoeken (5:19 Awb). Een inspecteur mag deze bevoegdheden wel alleen maar inzetten voor zover dat redelijkerwijs nodig is voor zijn inspectie.

Voor eenieder geldt een medewerkingsplicht als een inspecteur dat vordert. Dat wil zeggen dat u verplicht bent medewerking te verlenen. Bij overtreding van deze plicht kan u een last onder dwangsom worden opgelegd (5:20 Awb). Maar als de inspecteur u verhoort als overtreder, kunt u zich beroepen op uw zwijgrecht. U moet dan nog steeds meewerken, maar u hoeft niet alles te vertellen. Als u twijfelt of hier sprake van is, dan is overleg met een raadsman of bijstand door een collega natuurlijk altijd mogelijk.

Uiteraard is dit een zeer beknopte schets van uw rechten en plichten tijdens een inspectie. In een korte column als deze is het onmogelijk om hierin volledig te zijn. Goed om te onthouden is in ieder geval, dat u altijd kritische vragen mag blijven stellen en dat afspraken met de toezichthouder mogelijk zijn, dus maak van die mogelijkheid gebruik!

**Minder maritieme co****MELDPUNT** Het Suezkanaal de afgetekende nummer 1 in MACN's top-20 van

PAUL JUMELET

Het Maritime Anti-Corruption Network (MACN) heeft een rapport gepubliceerd, 'A decade of reporting', waarin voor het eerst op een rij wordt gezet hoeveel en welke meldingen van corruptie in de internationale scheepvaart de afgelopen tien jaar bij de organisatie zijn binnengekomen. Het is volgens de MACN belangrijk om lessen te trekken uit de verzamelde data omdat corruptie niet alleen rederijen en zeevarenden in de problemen kan brengen, maar ook de handel kan schaden, 'met ernstige gevolgen voor de hele samenleving'.

Cecilia Müller Torbrand, de Deense ceo van het anti-corruptie-netwerk, heeft bij het presenteren van de bevindingen van het MACN ook wel goed nieuws. Het aantal meldingen van corruptie dat bij het meldpunt van de organisatie binnenkomt, is sinds de coronacrisis voorzichtig gedaald. Het MACN gaat ervan uit dat de elektronische systemen die tijdens de coronacrisis in zeehavens zijn gebruikt om schepen af te handelen, waardoor er minder vaak mensen aan boord hoeven te komen en de directe contacten tussen havenmedewerkers en scheepsbemanningen zijn beperkt, de kans op gesjoemel hebben verkleind.

De daling van het aantal corruptiemeldingen was weliswaar licht, maar gebeurde terwijl de sector zich juist meer bewust werd van de mogelijkheid om incidenten via het MACN-meldpunt te rapporteren, aldus Müller Torbrand. 'We kunnen daaruit voorzichtig de conclusie trekken dat sommige maatregelen om gezondheidsrisico's te verlagen ook een positief effect hebben gehad op het beperken van de mens-tot-mens-interactie die normaliter geassocieerd wordt met corrupte verzoeken. We hopen dat deze trend zich zal voortzetten in het post-covid-tijdperk.'

**Suezkanaal**

De top-20 van 'Corruption Risk Hot Spots' die het MACN heeft samengesteld op basis van de meldingen van de afgelopen tien jaar, kent een afgetekende lijststaandevoerder die een jaartje geleden ook al wereldwijd negatief in het nieuws kwam met het 'Ever Given'-ongeluk: het Suezkanaal. Bij het corruptiemeldpunt kwamen 1.795 meldingen binnen over onoorbare voorstellen op deze belangrijke schakel voor het scheep-

**NETWERK MET 165 LEDEN, VAN MAERSK TOT SHELL**

Het Maritime Anti-Corruption Network (MACN) werd in 2011 opgericht door een kleine groep maritieme bedrijven, maar is sindsdien doorgroeid naar een organisatie met 165 leden, waaronder alle grote containerrederijen en ook namen als Shell, Wallenius Wilhelmsen, Mammoet, Euronav, Unifeeder, Anthony Veeder en Vroon. In 2013 introduceerde het MACN zijn online meldsysteem voor anonieme klachten over corruptie in de scheepvaart. Het kantoor van het MACN zit in Kopenhagen en staat onder leiding van de Deense ceo Cecilia Müller Torbrand. Bestuursvoorzitter is de Canadees John Sypnowich, in het dagelijks leven directielid van het Canadese scheepvaartbedrijf CSL Group.

Bij het MACN-meldpunt kwamen klachten binnen over bijna twaalfhonderd verschillende havens,

vaartverkeer tussen Azië en Europa. Dat waren er ruim duizend meer dan bij de nummer 4 op de ranglijst, de haven van Panjang in Indonesië (747 meldingen). Over de nummer 2 en 3, Tanjung Priok (Indonesië) en Alexandrië (Egypte), kwamen respectievelijk 1.462 en 1.001 meldingen binnen. Augusta (Sicilië, Italië), op nummer 8 met 664 meldingen, is

sië), Shanghai en Qingdao (China): op de plekken 7, 11 en 12.

De meldingen van corruptie gaan meestal over situaties waarin loodsen, douaniers, havenautoriteiten of havenagenten om een geschenk vroegen aan scheepsbemanningen, in ruil waarvoor de valsspellers het schip in kwestie dan met voorrang zouden willen helpen. En in een

Meestal worden sigaretten gevraagd in ruil voor een snelle service.

de enige Europese haven in de top-20. De echt grote containerhavens op de lijst zijn Port Klang (Malei-

grote meerderheid van de gevallen moest dat geschenk bestaan uit sigaretten. Zo werd in het Suezkanaal

**AGENDA****MULTIMODAAAL TRANSPORT EXPO****21 APRIL, BREDA**

Op de 4.000 vierkante meter beursvloer kunnen transport- en logistieke bedrijven uit de Nederlandse en Vlaamse markt zichzelf presenteren en elkaar ontmoeten.

• multimodaal.nl

**AGRI EN FOOD LOGISTIEK CONGRES****21 APRIL, BREDA**

Tijdens de eerste editie van het Agri en Food Logistiek Congres heeft Vers de hoofdfocus. Tegen welke problemen in de supply chain loopt de sector aan?

• events.nt.nl

**SEMINAR INVESTERINGEN IN SPOORINFRASTRUCTUUR****24 MEI, AMERSFOORT**

Onder de noemer SpoorPro Seminars organiseert dit vakblad kennis-evenementen waar vakgenoten van elkaar kunnen leren en kunnen discussiëren over relevante thema's.

• events.spoorpro.nl

**MARITIME INNOVATION PLATFORM 2022****9 JUNI, DORDRECHT**

Maritime Innovation Platform is het podium om de nieuwste maritieme innovaties te zien en te ervaren.

• maritimeplatform.nl

**RAILTECH EUROPE****21-23 JUNI, UTRECHT**

RailTech omvat een beursvloer vol exposanten, start-ups, innovaties, workshops en een driedaags congres over de spoorsector.

• railtech-europe.com